

Avtalsinformation nr 5

Centrala löneavtalet klart! 10,2% på 3 år...!

Idag har parterna SEKO och Almega tecknat kollektivavtal om löner och allmänna anställningsvillkor m.m. för tiden 070901-100331.

Löneutrymmet för **år 1 = 3,7%** (september 07-mars 08),
år 2 = 3,3%, samt **år 3 = 3,2%**. Sista året är uppsägningsbart.

Vad hände med låglöneprofilen?

Avtalet innehåller ingen garanterad krontalsskiva å 825 kr eller kvinnopott. I branschavtalet har man kraftigt höjt lägсталönerna år 1 = 8 %, år 2 = 2,2 %. Denna höjning av lägсталönerna sker med pengar utöver potten. Observera dock att det är **branschavtalets** lägсталöner som höjs med dessa procentsatser vilka är lägre än Tunnelbanans/Lokalbanornas lägсталöner. Det återstår att se om detta ger utfall även hos oss lokalt.

Vad hände med arbetstids- och övriga yrkanden?

I stort sett ingenting. I protokollet har en hel del skrivelser formulerats och arbetsgrupper har bildats som ska "se över" frågorna under avtalsperioden. Vad dessa är värda återstår att se. Men SEKO Tunnelbanan är ingalunda nöjd med utfallet som helhet. Vi fick "industrinormen" 10,2%, som "ligger i linje med vad övriga avtalsområden har fått" men inget därutöver.

Vad händer nu?

Nu ska lokala parterna Veolia Transport och SEKO Tunnelbanan ha förhandlingar om fördelning av löneutrymmet, samt om förändringar i villkoren i det lokala kollektivavtalet. Dessa förhandlingar ska komma igång snarast möjligt. SEKO Tunnelbanan har – efter medlemsmötena i våras – sammanställt en hel del krav som ska presenteras inom kort. Dessa förhandlingar sker dock under s.k. fredsplikt.

Deltidarnas löner perioden april-augusti 2007

Deltidarna ska få sin del av "5-månadersavtalet" i **oktoberlönen**. Parterna Veolia och SEKO-TUB är överens om att det betalas med **6,10 kr** per arbetad timme (inkl. sjukperioder) utifrån ovan nämnda period. I de fall någon får en avsevärd lägre summa jämfört med sitt fastställda procentuella åtagande, skall det kompenseras i efterskott. SEKO har den bestämda uppfattningen att även **mertid** ska inräknas men Veolia delar inte SEKO:s uppfattning. Denna fråga ska avgöras separat i en central tvisteförhandling mellan förbundet SEKO och Almega.

Jan "Jampe" Melakoski / SEKO Tunnelbanan
/Ledamot i centrala förhandlingsdelegationen

Se även SEKO:s officiella avtalsinformation på www.seko.se